

# d Test

objektivně  
nezávisle  
bez reklam

## Výsledky

jediných skutečně  
nezávislých testů  
v ČR a SR  
a spousta  
užitečných  
informací pro  
spotřebitele  
každý měsíc  
ve Vaší schránce  
a denně na

[www.dtest.cz](http://www.dtest.cz)

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace  
z [www.dtest.cz](http://www.dtest.cz).

I díky Vaším penězům může časopis dTest hradit  
vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat  
prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další  
testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz.  
Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah  
časopisu prostřednictvím inzerce.

## Test

### Zimní pneumatiky

Znáte ten pocit, když si v zimě vezmete boty se špatnou podrážkou a místo chůze se k cíli dostáváte spíš klouzavým pohybem? Podobně se můžete cítit i v autě, obujete-li nekvalitní zimní pneumatiky. Místo rozjezdu auto zůstává stát na místě a naopak po sešlápnutí brzdového pedálu pokračuje klidně dál. Pochopitelně, někdy jsou i sebelepší gumy na tvrdé zimní podmínky krátké, ale pokud obujete kvalitní materiál, budete mít alespoň klid na duši, že jste udělali maximum. Pak už bude záležet především na vašem stylu jízdy.



# Paní Zimu nepo

## **d** dobrá rada

Rozdíl mezi cenou nejlepší a nejhorší testované pneumatiky o rozměru 175/65 R14 je pouhá stokoruna, nekoupit nejvyšší kvalitu by byl tedy téměř hřích. Vítězem je **Continental ContiWinterContact TS850** (dobře, 1340 Kč) s nejlepším výsledkem na mokré vozovce i náledí. K tomu přidává nízké opotřebení. Také ve velikosti 195/65 R15 obsadil první místo **Continental** se stejnou modelovou řadou (dobře, 1520 Kč). Svými jízdními vlastnostmi vyvážená pneumatika předvedla nejlepší výkon na náledí a druhý nejlepší na ostatních površích. Zároveň má nejdelší životnost. Cena oproti nejhůře hodnocenému modelu v této velikostní kategorii je zhruba o dvě stovky vyšší.

Testům pneumatik se věnujeme každoročně a před začátkem zimního období pravidelně připravujeme srovnávací test zimních pneumatik. Z bohaté škály velikostí a rozměrů přinášíme ty nejčastěji používané. V minulém roce jste si tak mohli porovnat pneumatiky o rozměrech 185/60 R15 a 225/45 R17 (najdete je spolu s dalšími otestovanými rozměry v naší online databázi na [www.dtest.cz/pneumatiky](http://www.dtest.cz/pneumatiky)), letos to jsou velikosti 175/65 R14 a 195/65 R15. Letošní test jsme museli kvůli nepřízní počasí provádět na čtyřikrát, protože v jeho průběhu se podmínky na zkušební trati neustále měnily. Za testy jsme kvůli sněhu vyrazili do Švýcarska, Finska a Švédska.

## **Čtrnáctky 175 na 65, prosím**

V testu 13 zimních pneumatik o uvedeném rozměru skončily čtyři s celkově dobrým hodnocením. V důležitých dílčích zkouškách (jízda na mokru, sněhu, suchu a náledí) získaly dobrá hodnocení, můžeme je proto označit za vyvážené pneumatiky. Jsou to Continental ContiWinterContact TS850, Dunlop SP Winter Response 2, Michelin Alpin A4 a Firestone Winterhawk 3, ve stejném pořadí se umístily i v testu. Vítězem se tedy stal Continental, který se v tomto rozměru objevil na trhu letos poprvé. A hned předvedl nejlepší výkon na mokru i na náledí. Pro kupujícího je o to atraktivnější, že získal velmi dobré hodnocení ve zkoušce opotřebení, a nebude se tedy tak rychle sjíždět. Pokud však jezdíte agresivním stylem brzdaplyn, životnost pneumatik rapidně klesá – rozdíl mezi agresivním a defenzivním pojetím jízdy pak může dělat i 50 tisíc kilometrů.

Druhá příčka v testu patří pneumatické Dunlop SP Winter Response 2, která to umí nejlépe na sněhu a druhý nejlepší výkon předvedla na mokré vozovce. Díky tomu je dobrou volbou pro ta vozidla, která jezdí ve výše položených nebo horských oblastech, kde jsou vozovky v průběhu zimního období většinou zasněžené nebo mokré po chemickém ošetření. Jak se v testu ukázalo, společnost Goodyear, pod kterou patří i značka Dunlop, umí dělat dobré pneumatiky na sníh, protože i její další dva výrobky – Fulda Kristall Montero 3 a Sava Eskimo S3+, dosáhly stejného výsledku při této zkoušce.

Dunlop je kromě přesvědčivých jízdních výkonů zároveň nejspornější tes-

➤ str. 46

# dceňujte

## Test Zimní pneumatiky



zimní pneumatiky, rozměr 175/65 R14

	Continental ContiWinter-Contact TS850	Dunlop SP Winter Response 2	Michelin Alpin A4	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Montero 3	Vredestein Snowtrac 3	Pirelli Snowcontrol Serie 3 Winter 190
průměrná cena (Kč)	1340	1340	1500	1190	1180	1320	1350
<b>hodnocení kvality</b>	<b>dobře 70 %</b>	<b>dobře 68 %</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 64 %</b>	<b>uspokojivě 56 %</b>	<b>uspokojivě 56 %</b>	<b>uspokojivě 54 %</b>
<b>mokrá vozovka</b>	<b>dobře 73 %</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>dobře 60 %</b>	<b>dobře 63 %</b>	<b>uspokojivě 56 %</b>	<b>uspokojivě 56 %</b>	<b>dobře 66 %</b>
ovladatelnost	+	+	o	o	o	o	+
brzdění	+	+	+	+	o	o	+
aquaplaning: rovná vozovka / zatáčky	++ / ++	+ / ++	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +
směrové vedení	+	o	o	+	o	+	+
<b>sníh</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 70 %</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 64 %</b>	<b>dobře 70 %</b>	<b>dobře 64 %</b>	<b>dobře 68 %</b>
rozjezd	+	+	+	+	+	+	+
brzdění	+	+	+	+	+	+	+
trakce, směrové vedení	+	+	+	o	+	+	+
<b>suchá vozovka</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>dobře 62 %</b>	<b>dobře 69 %</b>	<b>uspokojivě 54 %</b>
ovladatelnost	+	+	+	+	+	+	o
brzdění	o	+	o	+	o	o	o
jízdní stabilita	+	+	+	+	+	+	o
<b>náledí</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 62 %</b>	<b>dobře 64 %</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 60 %</b>	<b>dobře 62 %</b>	<b>dobře 62 %</b>
brzdění	+	+	+	+	+	+	+
směrové vedení	+	+	+	+	+	+	+
<b>opotřebení</b>	<b>velmi dobře 90 %</b>	<b>dobře 64 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>dobře 60 %</b>	<b>dobře 60 %</b>	<b>dobře 70 %</b>	<b>dobře 60 %</b>
<b>vliv na spotřebu paliva</b>	<b>dobře 66 %</b>	<b>dobře 78 %</b>	<b>dobře 62 %</b>	<b>dobře 76 %</b>	<b>dobře 70 %</b>	<b>dobře 72 %</b>	<b>dobře 64 %</b>
<b>hlučnost</b>	<b>uspokojivě 49 %</b>	<b>uspokojivě 50 %</b>	<b>dostatečně 35 %</b>	<b>uspokojivě 42 %</b>	<b>dostatečně 35 %</b>	<b>dostatečně 25 %</b>	<b>dostatečně 30 %</b>
vnitřní	+	o	o	-	-	-	-
vnější	-	o	-	+	o	--	o
<b>rychlostní zkouška</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>	<b>velmi dobře 100 %</b>
index nosnosti	82	82	82	82	82	82	82

**klíč:**

++	+	o	-	--
velmi dobře 100–80 %	dobře 79–60 %	uspokojivě 59–40 %	dostatečně 39–20 %	nedostatečně 19–0 %

**vysvětlivky:**

✓ ano ✗ ne

Některá hodnocení mohou být limitována.

V tomto případě bylo celkové hodnocení limitováno nejhorším hodnocením hlavních jízdních zkoušek (suchá vozovka, mokrá vozovka, sníh, náledí), pokud bylo uspokojivé a horší.

Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.

- ★ vítěz testu
- ⊖ výhodný nákup



Sava Eskimo S3+	Hankook Winter i*cept RS W442	Toyo Snowprox S943	GT Radial Champiro Winterpro	Cooper Weather-Master SA2	Star Performer SPTS AS
1010	1100	1230	1180	1230	1050
uspokojivě 53 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 45 %	nedostatečně 11 %	nedostatečně 11 %
uspokojivě 53 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 45 %	nedostatečně 11 %	nedostatečně 11 %
o	–	–	–	–	–
o	–	o	o	–	–
+ / +	++ / ++	+ / ++	+ / +	+ / +	+ / o
o	o	o	o	–	–
dobře 70 %	uspokojivě 55 %	dobře 61 %	uspokojivě 45 %	dostatečně 37 %	uspokojivě 49 %
+	+	+	o	o	+
+	+	+	o	o	+
+	o	+	–	–	–
uspokojivě 53 %	dobře 63 %	dobře 73 %	uspokojivě 59 %	dobře 73 %	uspokojivě 52 %
o	+	++	+	++	o
o	+	+	+	+	+
o	+	+	o	+	o
uspokojivě 58 %	uspokojivě 58 %	dobře 60 %	uspokojivě 48 %	uspokojivě 40 %	uspokojivě 44 %
o	o	+	o	–	o
+	+	+	o	o	o
dobře 60 %	dobře 70 %	dobře 60 %	dobře 64 %	dobře 60 %	dobře 70 %
dobře 74 %	dobře 70 %	dobře 72 %	dobře 62 %	dobře 62 %	dobře 64 %
dostatečně 35 %	dostatečně 30 %	uspokojivě 40 %	dostatečně 34 %	dostatečně 35 %	dostatečně 32 %
–	–	–	–	–	–
–	–	o	o	o	o
velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %
82	82	86	82	82	86



### Z testování

Test trakce a směrového vedení vozidla na sněhu se odehrává v zasněženém horském průsmyku, kde testovací jezdci projíždějí uzavřenou trať plnou zatáček a stoupání. V jakých podmínkách se testuje, můžete vidět ve videu u článku na [www.dtest.cz](http://www.dtest.cz).

Vnější hlučnost je měřena podle normy ISO 362 při 80kilometrové rychlosti s vypnutým motorem. Vnitřní hlučnost je subjektivně hodnocena dvěma experty při jízdě na zkušebním okruhu při rychlostech od 30 do 80 km/h.



### Jaká auta obouvají rozměr 175/65 R14

- Alfa Romeo 145, 146, 155, 33
- Audi A2
- Chevrolet Aveo, Kalos, Lanos, Spark
- Citroën Berlingo, BX, C2, C3, Nemo, Xsara, ZX
- Daewoo Espero, Nexia, Racer
- Daihatsu Applause, Charade, Gran Move, Materia, Sirion
- Fiat 500, Brava, Bravo, Croma, Fiorino, Palio, Panda, Punto, Tempra, Tipo
- Ford B-Max, Escort, Fiesta, KA, Orion, Puma
- Honda Accord, Civic, Jazz
- Hyundai Accent, Coupé, Getz, i20, Lantra, Pony
- Kia Rio, Sephia, Shuma
- Lancia Dedra, Delta, Ypsilon
- Mazda 121, 2, 323, MX5
- Smart Forfour
- Mitsubishi Carisma, Colt, Galant
- Nissan 100NX, Almera, Micra, Sunny
- Opel Agila, Astra (G,F), Corsa, Meriva, Tigra
- Peugeot 1007, 206, 307, Bipper, Partner
- Renault Clio, Kangoo, Thalia, Twingo, Wind
- Seat Arosa, Ibiza, Mii, Toledo
- Škoda Citygo, Fabia, Rapid, Roomster
- Toyota Yaris
- Volkswagen Cross Polo, Fox, Golf III, Lupo, Polo, Up



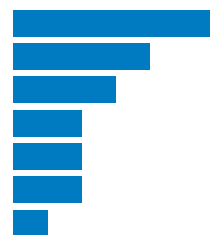
### Jak testujeme

podrobný postup testu zimních pneumatik najdete na [www.dtest.cz/pneumatiky](http://www.dtest.cz/pneumatiky)

### Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality zimních pneumatik

- mokrý vozovka 30 %
- sníh 20 %
- suchá vozovka 15 %
- náledí 10 %
- opotřebení 10 %
- vliv na spotřebu paliva 10 %
- hlučnost 5 %



## Test Zimní pneumatiky



zimní pneumatiky, rozměr 195/65 R15

	Continental ContiWinter-Contact TS850	Bridgestone Blizzak LM 001	Dunlop SP Winter Sport 4D	Semperit Speed-Grip 2	Uniroyal MS plus 77	Yokohama W.drive V905	Michelin Alpin 5
průměrná cena (Kč)	1520	1460	1510	1290	1430	1280	1600
<b>hodnocení kvality</b>	<b>dobře</b> 69 %	<b>dobře</b> 66 %	<b>dobře</b> 63 %	<b>dobře</b> 62 %	<b>uspokojivě</b> 56 %	<b>uspokojivě</b> 55 %	<b>uspokojivě</b> 52 %
<b>mokrý vozovka</b>	<b>dobře</b> 67 %	<b>dobře</b> 72 %	<b>dobře</b> 64 %	<b>dobře</b> 61 %	<b>uspokojivě</b> 57 %	<b>uspokojivě</b> 55 %	<b>dobře</b> 65 %
ovladatelnost	o	+	+	+	o	o	+
brzdění	+	+	+	+	o	o	+
aquaplaning: rovná vozovka / zatáčky	++ / ++	++ / ++	+ / ++	o / +	+ / +	+ / +	+ / +
směrové vedení	o	+	+	o	o	o	o
<b>sníh</b>	<b>dobře</b> 70 %	<b>dobře</b> 62 %	<b>dobře</b> 65 %	<b>dobře</b> 68 %	<b>uspokojivě</b> 59 %	<b>dobře</b> 63 %	<b>dobře</b> 71 %
rozjezd	+	+	+	+	+	+	+
brzdění	+	+	+	+	+	+	+
trakce, směrové vedení	+	+	+	+	o	+	+
<b>suchá vozovka</b>	<b>dobře</b> 70 %	<b>dobře</b> 69 %	<b>dobře</b> 61 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>uspokojivě</b> 59 %	<b>dobře</b> 68 %	<b>uspokojivě</b> 52 %
ovladatelnost	+	+	+	+	+	+	o
brzdění	o	o	o	o	o	o	o
jízdní stabilita	+	+	+	+	+	+	o
<b>náledí</b>	<b>dobře</b> 67 %	<b>dobře</b> 63 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 64 %	<b>uspokojivě</b> 56 %	<b>dobře</b> 63 %	<b>dobře</b> 66 %
brzdění	+	+	+	+	o	+	+
směrové vedení	+	o	+	+	+	o	+
<b>opotřebení</b>	<b>velmi dobře</b> 80 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 60 %	<b>dobře</b> 60 %
<b>vliv na spotřebu paliva</b>	<b>dobře</b> 78 %	<b>dobře</b> 68 %	<b>dobře</b> 76 %	<b>dobře</b> 68 %	<b>dobře</b> 66 %	<b>dobře</b> 74 %	<b>dobře</b> 68 %
<b>hlučnost</b>	<b>uspokojivě</b> 40 %	<b>uspokojivě</b> 51 %	<b>uspokojivě</b> 40 %	<b>uspokojivě</b> 44 %	<b>dostatečně</b> 26 %	<b>dostatečně</b> 39 %	<b>dostatečně</b> 35 %
vnitřní	o	o	-	-	-	-	-
vnější	o	o	o	o	-	o	o
<b>rychlostní zkouška</b>	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %	<b>velmi dobře</b> 100 %
index nosnosti	91	91	91	91	91	91	91

### klíč:

++	+	o	-	--
velmi dobře 100–80 %	dobře 79–60 %	uspokojivě 59–40 %	dostatečně 39–20 %	nedostatečně 19–0 %

### vysvětlivky:

✓ ano ✗ ne

Některá hodnocení mohou být limitována.

V tomto případě bylo celkové hodnocení limitováno nejhorším hodnocením hlavních jízdních zkoušek (suchá vozovka, mokrá vozovka, sníh, náledí), pokud bylo uspokojivé a horší.

Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.

<sup>1)</sup> Podle informací výrobce byla od DOT0914 změněna směs. U pneumatik vyrobených posléze proto nemůžeme zaručit shodnost výsledků.

- ★ vítěz testu
- ⊙ výhodný nákup



Hankook Winter i*cept RS (W442)	Pirelli Snowcontrol Serie 3 Winter 190	Kleber Krisalp HP2	Matador MP92 Sibir Snow	Achilles Winter 101	Infinity <sup>1)</sup> Winter Hero INF 049
1250	1490	1250	1120	1310	1110
uspokojivě 50 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 40 %	dostatečně 36 %	nedostatečně 0 %	nedostatečně 0 %
uspokojivě 50 %	uspokojivě 59 %	uspokojivě 40 %	dostatečně 36 %	nedostatečně 0 %	nedostatečně 0 %
–	+	–	–	–	–
o	+	o	o	–	–
+ / ++	o / o	o / o	– / o	o / o	– / –
+	+	o	o	–	–
uspokojivě 50 %	dobře 66 %	uspokojivě 56 %	dobře 61 %	uspokojivě 56 %	dobře 71 %
o	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+
o	+	o	+	o	+
dobře 71 %	uspokojivě 50 %	dobře 62 %	dobře 63 %	uspokojivě 43 %	dostatečně 36 %
+	o	+	+	o	–
+	o	o	o	o	o
+	o	+	+	o	–
dobře 60 %	dobře 66 %	dobře 60 %	uspokojivě 54 %	uspokojivě 56 %	dobře 64 %
+	+	+	o	o	+
+	+	+	o	+	+
dobře 70 %	dobře 60 %	velmi dobře 80 %	dobře 60 %	dobře 60 %	uspokojivě 50 %
dobře 68 %	dobře 72 %	dobře 74 %	dobře 64 %	dobře 62 %	dobře 68 %
dostatečně 35 %	dostatečně 37 %	dostatečně 24 %	uspokojivě 40 %	uspokojivě 40 %	dostatečně 37 %
–	–	–	–	–	–
–	o	–	o	o	o
velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %
91	91	91	91	91	91



### Jaká auta obouvají rozměr 195/65 R15

- Audi A3, A4
- BMW řady 3
- Chevrolet Leganza
- Chrysler PT Cruiser
- Citroën C4, C5, Evasion
- Fiat Bravo, Stilo, Ulysse, Sedici
- Ford Focus, C-Max, Tourneo
- Honda Civic, FR-V, Stream, Accord
- Hyundai i30, Coupé, XG 350
- Kia C'eed
- Lancia Lybra
- Mazda 3, 5, 6
- Mercedes Benz třídy A, B, C a E (W210), C Sportcoupe, CLK
- Nissan Almera, Primera
- Opel Astra, Zafira, Vectra, Signum, Omega
- Peugeot 307, 308, 406, 806
- Renault Mégane, Laguna, Scénic, Espace
- Rover 75
- Saab 9-3, 9-5
- Seat Leon, Toledo
- Škoda Octavia
- Subaru Legacy, Forester
- Suzuki SX4
- Toyota Auris, Avensis
- Volvo C30, S40, V50, S60, V70
- Volkswagen Golf, Bora, Jetta, New Beetle, Passat, Touran, Caddy



### Indexy pneumatik

V označení pneumatik figurují dva indexy:

**Index nosnosti** určuje maximální možné zatížení jedné pneumatiky. Údaj je předepsaný v technickém průkazu a není možné použít nižší. Vyšší hodnota než předepsaná je přípustná.

**Rychlostní index** udává, na jakou nejvyšší rychlost je pneumatika stavěna. Zimní pneumatiky můžou mít i nižší rychlostní index, rychlost jízdy ale musí být tomuto údaji přizpůsobena.



tovanou pneumatikou v rozměru 175/65 R14, protože má nejmenší vliv na spotřebu paliva. A k úspěchům lze přičíst i nejkratší brzdnu dráhu. Na zastavení z 80kilometrové rychlosti jí stačí 42 metrů, což je devítimetrový rozdíl oproti nejhorší pneumatice v této zkoušce a jedné z absolutně nejhorších z testovaných čtrnáctek – Cooper WeatherMaster SA2.

Na třetím místě v testu skončil Michelin se svým modelem Alpin A4, který stejně jako v jiných rozměrech testovaných v minulosti získal nejlepší hodnocení za opotřebení. Poslední ze čtveřice celkově dobrých pneumatik je inovovaná Firestone Winterhawk 3, která je jednou z nejlepších na ledu.

Nejen kvůli velmi špatným výkonům na mokré vozovce, ale i nepřesvědčivým výsledkům na ostatních površích nedoporučujeme pořizovat pneumatiky Cooper WeatherMaster SA2 a Star Performer SPTS AS. V jejich případě lze s nadsázkou říct, že jde o vyhozené peníze, protože za nejlepší pneumatiku v testu můžete zaplatit jen o sto korun navíc.

#### **Patnáctipalcové 195**

I v této rozměrové kategorii je čtveřice pneumatik s vyváženými jízdními vlastnostmi. Těmi se mohou chlubit Continental ContiWinterContact TS850, Bridgestone Blizzak LM 001, Dunlop SP Winter Sport 4D a Semperit Speed-Grip 2. Mezi testovanými modely byly tři novinky: zmiňovaná Bridgestone, dále Michelin Alpin 5 a Yokohama W.drive V905. V testu chybí pneumatika značky Goodyear, jejíž modelová řada UltraGrip 8 už se nebude vyrábět a devátá generace tohoto modelu nebyla v době testování ještě k dispozici.

Vítězná vavříny si opět odnáší Continental s nejlepšími výsledky při jízdě na náledí a s druhými nejlepšími výsledky na ostatních površích – tedy na mokré a suché vozovce i na sněhu. Zároveň je to pneumatika s nejmenším vlivem na spotřebu pohonných hmot a s nejdelší životností. Její koupí tak rozhodně neprohloupíte. Na mokré vozovce byl nejlepší v celkovém pořadí druhý Bridgestone – díky lepší ovladatelnosti a směrovému vedení. Zbylé dvě pneumatiky s celkově dobrým hodnocením, Dunlop a Semperit, sice v žádné z dílčích zkoušek výrazně nevykly, ale zároveň jsme u nich ne našli žádné slabiny.

#### **Někde už jen uspokojivé**

Při zkouškách opotřebení neboli životnosti pneumatik tentokrát neobsadila první příčku značka Michelin, která byla v této velikostní kategorii zastoupena novým modelem Alpin 5. Prvenství však drží společně s Continentalem pneumatika Kleber, kterou vyrábí společnost Michelin jako svou nižší třídu. Michelin Alpin 5 však předvedla jeden z nejlepších výkonů na sněhu, druhý nejlepší na náledí a přesvědčila i na mokré vozovce. Kvůli uspokojivé známce ze zkoušek na suchu však nemohla získat lepší než uspokojivé celkové hodnocení. Na suchu má nejdelší brzdnu dráhu, naopak na mokru dokáže zastavit nejrychleji. Srovnáme-li Michelin s pneumatikou Infinity Winter Hero INF 049, absolutně nejhorší z testovaných, rozdíl v brzdě dráze na mokru je 12 metrů na asfaltu a 17 metrů na betonu. Pneumatice Yokohama W.drive V905 uteklo celkově dobré hodnocení kvůli uspokojivé známce z „mokrých“ zkoušek, z ostatních si odnesla dobré výsledky.

#### **V poli poražených**

Výsledné hodnocení pneumatiky Matador limitoval špatný výsledek při zkouškách na mokré vozovce – konkrétně v ovladatelnosti a aquaplaningu. I když si při ostatních zkouškách nevedla špatně – na sněhu a suché vozovce předvedla dobrý výkon – ke koupi ji doporučit nemůžeme. Vůbec nejhoršími pneumatikami v testu jsou modely Achilles Winter 101 a zmiňovaná Infinity, které propadly při zkouškách na mokrému povrchu. Zajímavé však je, že Infinity předvedla jeden z nejlepších výkonů na sněhu a dobře si vedla i na náledí. Jenže zaručit na silnicích jen tyto podmínky je nereálné. ✘

#### **Zimní i letní pneumatiky na [www.dtest.cz](http://www.dtest.cz)**

V rubrice Auto + doprava najdete na našem webu desítky otestovaných zimních i letních pneumatik. Obouváte-li jiné rozměry než letos testované, zkuste se podívat na výsledky testů z předchozích let v naší databázi. Výrobky můžete třídit a porovnávat podle různých parametrů.

# předplatné časopisu dTest 5 důvodů, proč si ho pořídit

1. Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu. Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů na [www.dtest.cz](http://www.dtest.cz).

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva**.

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život**.

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu. **Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.**

**předplatné dTestu  
objednávejte zde**



Předplatné dTestu objednávejte na [www.dtest.cz/predplatne](http://www.dtest.cz/predplatne) nebo telefonicky na čísle 241404922.

**Aktuálně na  
[www.dtest.cz](http://www.dtest.cz)**



Nový trik podomních prodejců - nabízí zakázkovou výrobu [více](#)



Test vestavných myček nádobí 2014 [více](#)



Pozor na podvodný e-shop bombazbozi.eu [více](#)



Spustili jsme nový portál pro spotřebitele [více](#)